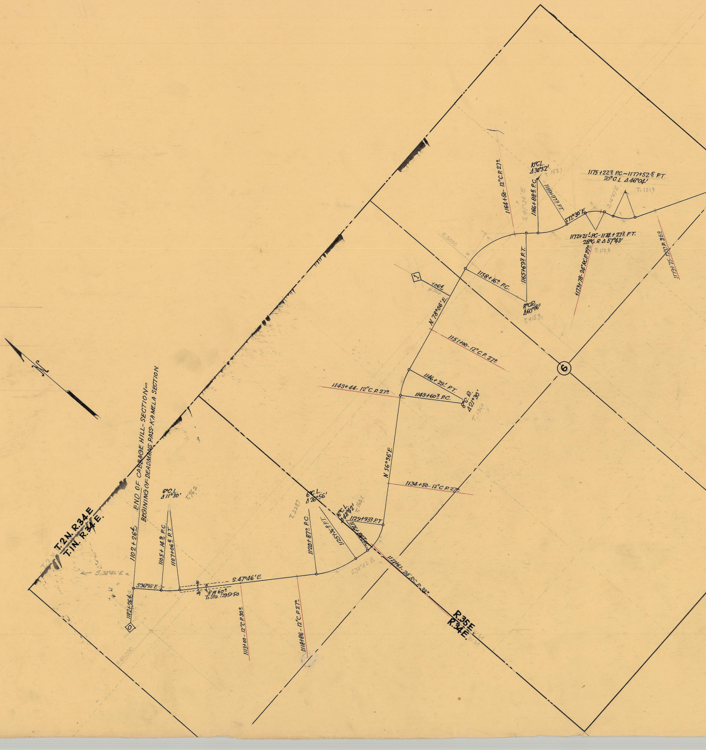
OREGON STATE HIGHWAY DEPARTMENT.
DEADMANS PASS- KAMELA SECTION
OLD OREGON TRAIL- UMATILLA COUNTY.

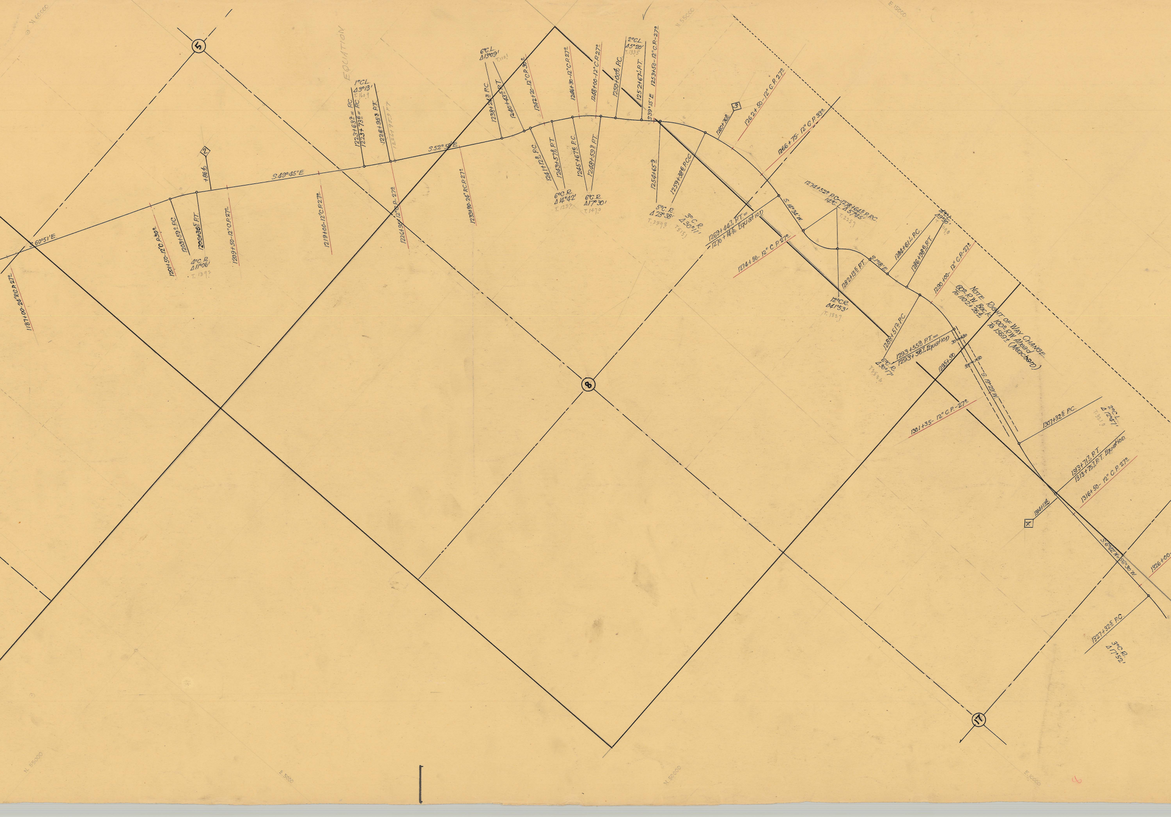
MAP OF CONSTRUCTED LINE

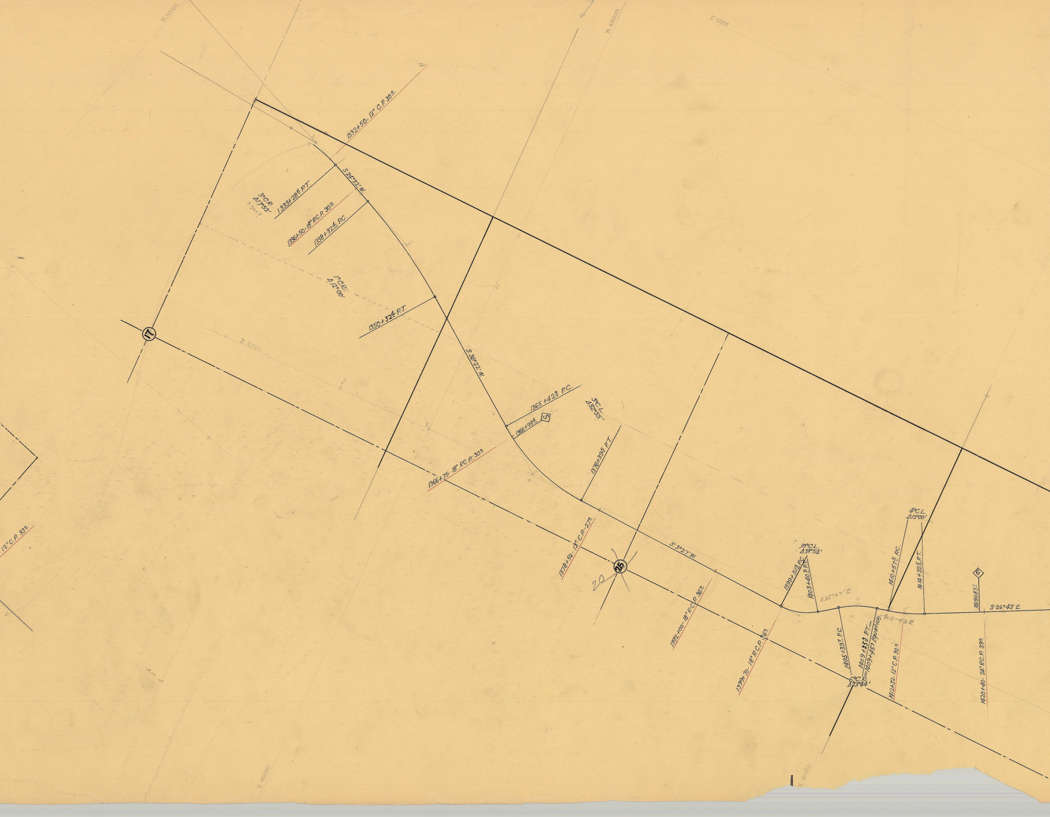
SCALE 1 IN = 400 FT.   SEPT. 12, 1923.

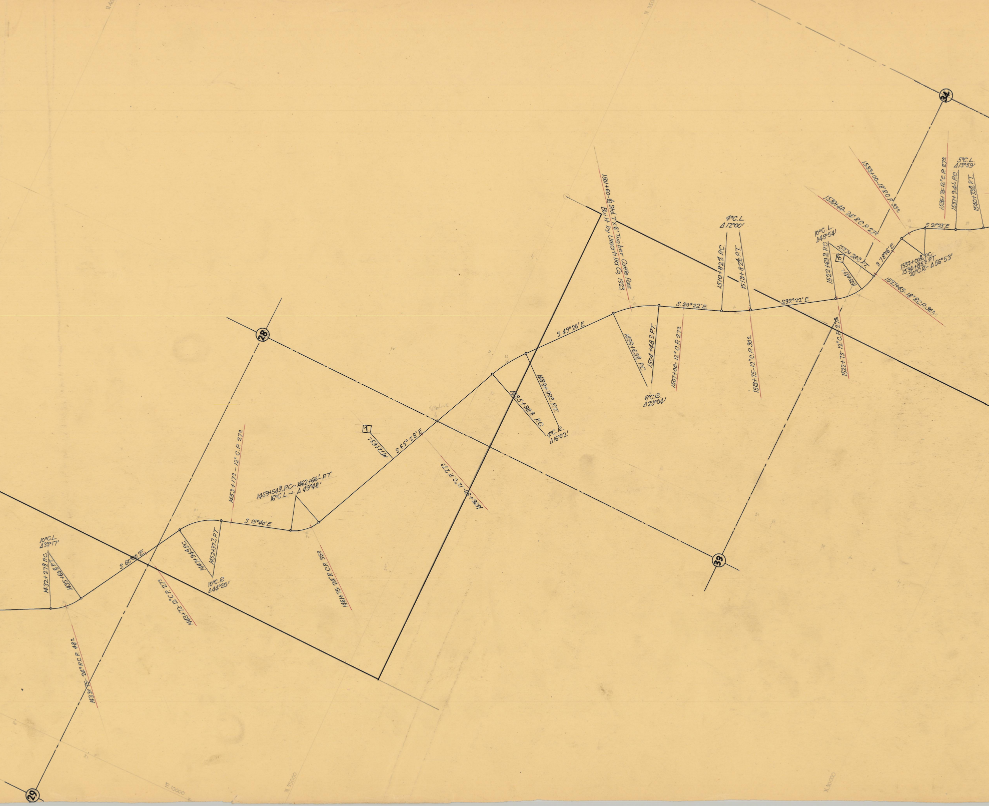
Note: For additional details See 1" = 100' Fed Aid Map

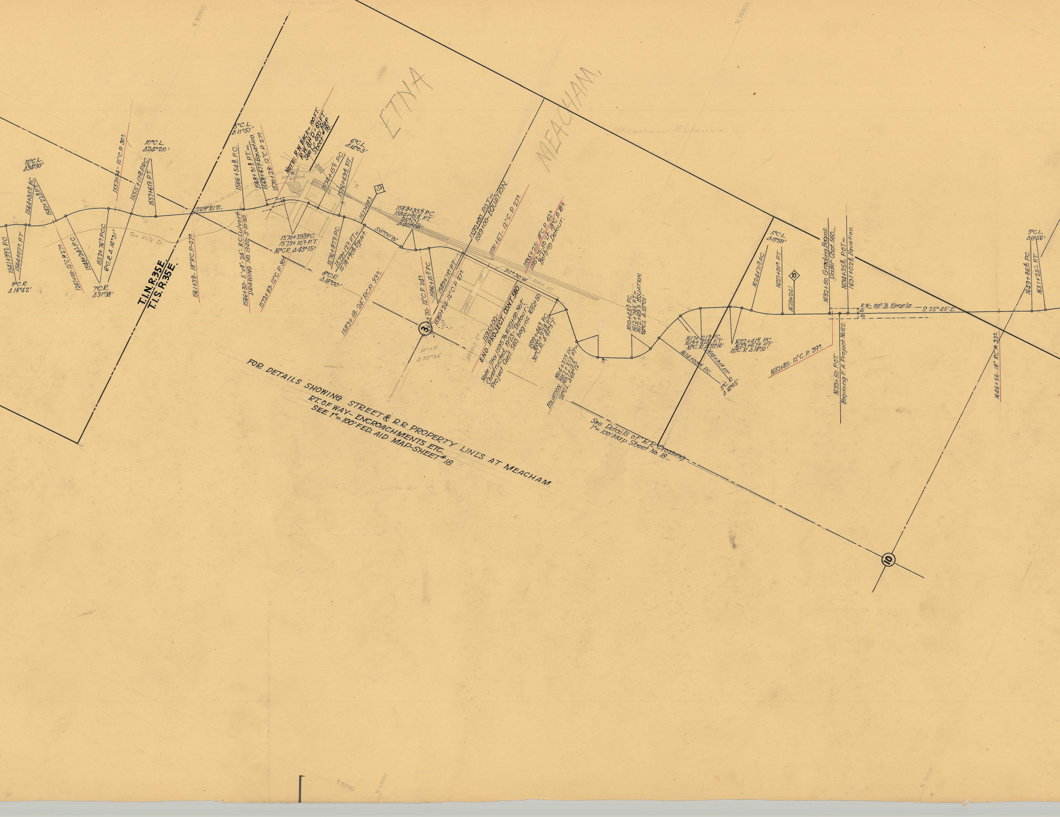
Note: Sec Lines. taken from 1" = 100' Fed. Aid. Map.

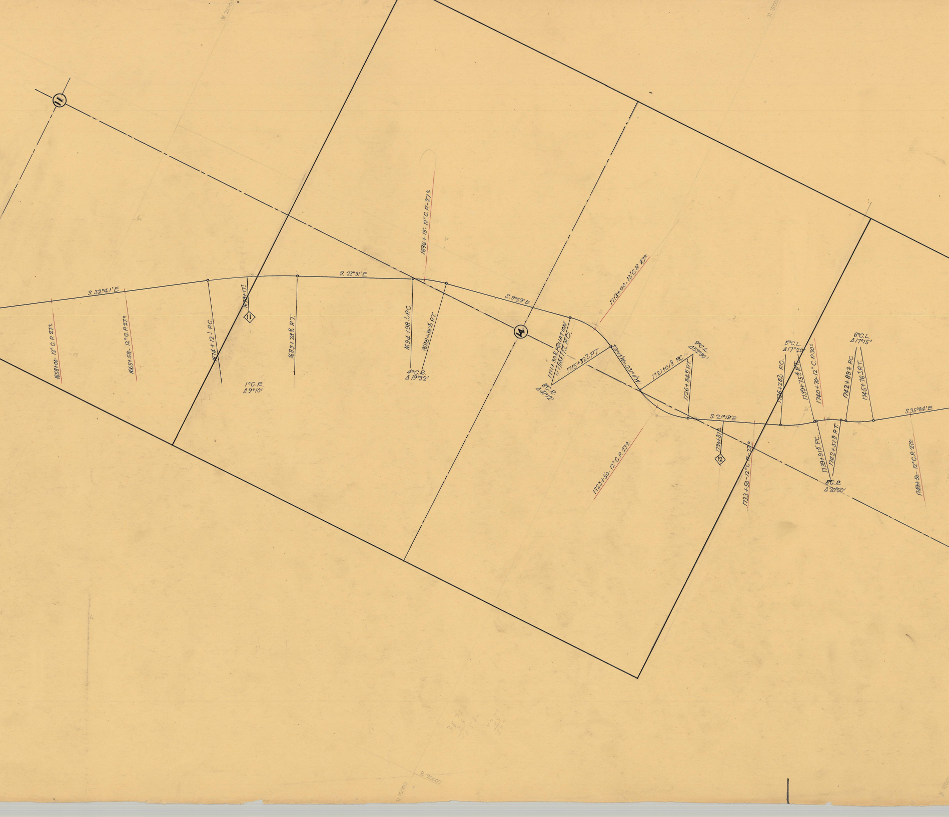

N
T.2N. R.34 E
T.1N. R.34 E.
END OF CABBAGE HILL- SECTION=
BEGINING OF DEADMANS PASS- KAMELA SECTION
1102+26±
1102+26±
S.36°16'E
S.38°46'E
S.47°46'E
S.74°42'E
6°C.L. Δ11°30'
T.96.2
1105+14.9 P.C.
1107+06.6 P.T.
R/W 60° To Sta. 1295+50
1113+00 - 12"C.P. 30°
1118+86 - 12"C.P. 27°
1120+87.0 P.C.
1125+36.8 P.T.
6°C.L. Δ26°56'
T.228.7
6°C.L. Δ48°42'
T.162.1
1129+93.2 P.T.
1127+61 - 24" R.C.P. 33°
R.35E.
R.34E.
N.60,000
N 56°36'E
1134+50 - 12"C.P. 27°
1143+44 - 12"C.P. 27°
1143+60.3 P.C.
1146+29.1 P.T.
8°C.R. Δ21°30'
T.136.0
1151+00 - 12"C.P. 27°
N. 78°06'E.
1064
1158+16.0 P.C.
1165+69.3 P.T.
8°C.R. Δ60°16'
T.415.3
E.5000
1164+50 - 12"C.P. 27°
S.41°38'E
1166+88.6 P.C.
10°C.L. Δ30°52'
T.158.1
1169+97.3 P.T.
S.72°30'E
1172+21.1 P.C. - 1174+27.2 P.T.
28°C. R. Δ 57°43'
T.112.8
1173+78 - 24" R.C.P. 39°
1175+22.2 P.C. ~ 1177+52.5 P.T.
20°C.L. Δ46°04'
T.121.3
S.14°47'E
1179+75 - 12"C.P. 36°
6

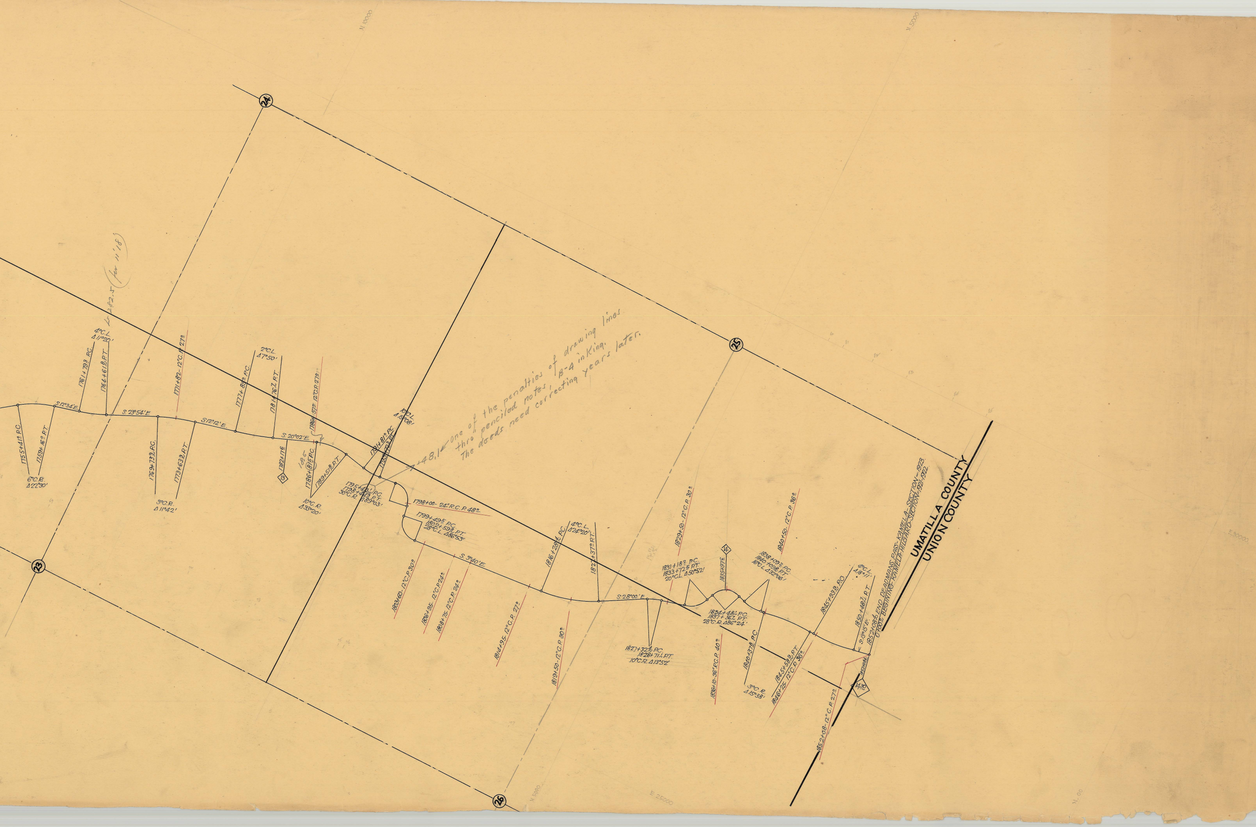

N 60000
5
EQUIATION
S 60°51'E
1187+00-24" RC.P. 27º
1201+50-12"C.P. 30º
1203+59º P.C.
1206+36º P.T.
4°C.R.
Δ11°06'
T. 1393
2
+86º
S 49°45'E
1209+50-12"C.P. 27º
1219+00-12"C.P. 27º
1°C.L.
Δ3°13'
T. 160.9
1223+63º = P.C.
1223+73º = P.C.
1226+95º P.T.
1226+95º P.T.
1226+95-12"C.P.-27º
S 52°58'E
1233+90-24" RC.P. 27º
6°C.L.
Δ13°09'
T. 1101
1238+24º P.C.
1240+43º P.T.
1242+20-12"C.P. 30º
1241+12º P.C.
1243+57º P.T.
6°C.R.
Δ14°42'
T. 1233
1246+30-12"C.P. 27º
1245+67º P.C.
1248+59º P.T.
6°C.R.
Δ17°30'
T. 147.0
1248+00-12"C.P. 27º
1250+00º P.C.
2°C.L.
Δ5°20'
T. 1335
1252+67º P.T.
S 39°15'E
1253+50-12"C.P.-27º
N 55000
1254+65º
5°C.R.
Δ23°38'
T. 2398
1259+38º P.C.C.
3°C.R.
Δ30°11'
T. 5151
1260+76º
3
1262+50-12" C.P. 27º
1266+75-12" C.P. 33º
1269+44º P.T. =
1270+14º Equation
S 14°34'W
1274+50-12" C.P. 27º
1274+52º P.C.-1278+64º P.R.C.
14°C.L. Δ57°45'
T. 2257
12°C.R.
Δ41°53'
T. 1827
1282+13º P.T.
S 1°18'E
1284+61º P.C.
1286+98º P.T.
4°C.L.
Δ9°30'
T 119.0
1290+00-12" C.P.-27º
NOTE RIGHT OF WAY CHANGE
60º R.W. Back To 1102+26º
100º R.W. Ahead To 1569± (Meacham)
1288+51º P.C.
6°C.R.
Δ30°17'
T. 584
1293+55º P.T. =
1293+38º Equation
1295+50
S 19°29'W
1301+35-12" C.P.-27º
1307+32º P.C.
2°C.L.
Δ12°47'
T. 321.0
8
1313+71º P.T.
1313+75º P.T. Equation
1316+50-12" C.P. 27º
1314+13º
4
S 6°02'W=S 6°30'W
1326+00-
1327+32º P.C.
3°C.R.
Δ17°52'
17
E 15000
N 55000
E 5000
N 50000
E 10000
6


N. 50000
N. 45000
E. 15000
E. 10000
N. 45000
N. 40000
1332+50- 12" C.P. 30º
S. 24°22' W.
3°C.R.
Δ17°52'
1333+28.6 P.T.
1336+50-18" R.C.P. 30º
1338+32.4 P.C.
1°C.R.
Δ12°00'
1350+32.4 P.T.
S. 36°22' W.
1365+42.3 P.C.
1366+93.4
5
3°C.L.
Δ32°55'
1366+75- 18" R.C.P. 30º
1376+39.5 P.T.
17
1378+50- 12" C.P.-27º
25
20
S. 3°27' W.
1392+00- 18" R.C.P. 36º
1399+70- 18" R.C.P. 36º
10°C.L.
Δ38°54'
1399+51.9 P.C.
1403+40.9 P.T.
S. 35°27' E
1405+39.7 P.C.
1409+35.3 P.T.=1409+45º Equation.
6°C.R.
Δ23°44'
S. 11-43 E
1412+32- 12" C.P. 30º
4°C.L.
Δ15°00'
1410+57.5 P.C.
1414+32.5 P.T.
6
1419+83.1
S. 26°43' E.
1420+40- 24" R.C.P. 39º
12" C.P. 33º


28
29
33
34
10°C.L.
Δ33°17'
1432+27.8 P.C.
1435+60.6 P.T.
1433+75- 24" R.C.P. 48°
S. 60°00'E
1443+72- 12" C.P. 27°
1447+94.4 P.C.
1452+37.7 P.T.
10°C.R.
Δ44°20'
1453+17- 12" C.P. 27°
S. 15°40'E
1459+54.8 P.C.~ 1462+66.1 P.T.
16°C.L.~ Δ 49°48'
1461+75- 24" R.C.P. 36°
1
1472+63'
S. 65° 28'E
¼ Sec Line
1476+50- 12" C.P. 27°
1485+98.2 P.C.
1489+99.2 P.T.
4°C.R.
Δ16°02'
S. 49°26'E
1499+63.8 P.C.
1504+48.2 P.T.
6°C.R.
Δ29°04'
1501+60- Std 7'x6' Timber Cattle Pass.
Built by Umatilla Co. 1923
1507+00- 12" C.P. 27°
S. 20°22'E
4°C.L.
Δ12°00'
1510+82.4 P.C.
1513+82.4 P.T.
1513+75- 12" C.P. 30°
S32°22'E
10°C.L.
Δ45°54'
1522+69.2 P.C.
1522+73- 12" C.P. 27°
8
1525+43'
1527+28.9 P.T.
1527+45- 18" R.C.P. 30°
S. 78°16'E
1530+40- 24" R.C.P. 27°
1533+00- 18" R.C.P. 33°
1532+00.8 P.C.
1534+85.3 P.T.
20°C.R.- Δ 56°53'
S. 21°23'E
1536+75- 12" C.P. 27°
5°C.L.
Δ13°59'
1537+94.1 P.C.
1540+73.8 P.T.
E 10000
N 35000
N 30000


ETNA
MEACHAM.
Meacham Kirkham
T.1.N.R.35E.
T.1.S.R.35E.
12°C.L.
Δ34°30'
1541+992 P.C.
1544+07° P.T.
9°C.R.
Δ18°42'
1544+353 P.C.
1547+228 P.T.
1247+00-12"C.P. 27°
1548+24 P.C.
7°C.R.
Δ31°38'
1552+76° P.C.C.
6°C.R. Δ14°31'
1553+44-12"C.P. 30°
10°C.L.
Δ24°20'
1555+179 P.R.C.
1557+612 P.T.
Two Mile Cr.
S.29°21'E.
1561+38-18"R.C.P.-27°
5°C.L.
Δ11°51'
1566+548 P.C.
1566+30-5'x8'-24'-R.C.Culvert
DRAWING NO. 1340-5-10-20
1568+918 P.T.=
1568+675 Equat 100.
1570+28-12"C.P. 27°
NOTE: R.W. BACK=100 FT.
R.W. AHD.=60 FT.
See 1"=400' Map
Sheet #18.
1570+392 P.C.
1573+102 P.T.
16°C.R. Δ43°15'
1573+89-12"C.P. 30°
6°C.L.
Δ14°03'
1574+152 P.C.
1576+494 P.T.
1576+872 P.C.
1579+122 P.T.=
1578+908 Equat.
8°C.R.
Δ18°00'
1577+882
9
1583+18-24"R.C.P. 33°
1583+356 P.C.
1584+958 P.T.
25°C.L.
Δ40°03'
S.6°00'W.
3
1586+20-12"C.P. 24°
1586+155 P.C.
1589+71° P.T.
1589+24-12"C.P. 27°
10°C.R.
Δ35°33'
1590+00 P.O.T.=
1589+00-EQUATION
1591+67-12"C.P. 27°
S.1°30'W.
MAIN ST.
JARVIS ST.
ARNOLD ST.
1595+25-18"C.P. 42°
1595+75-50 Lt. 18"C.P. 18°
Both on Detour.
1595+00-
END PROJECT CONT. 560
Note: Sta. 1595 to 1632+50 Not Constructed, 1923-"Detour"; Project Cont. 560 begins 1632+50
1599+468 P.C.
1600+928 P.T.
30°C.R. Δ43°57'
1604+373 P.C.
1607+215 P.T.=
1607+135 EQUATION
22°C.L. Δ68°12'
1610+453 P.C.
1612+745 P.T.=
1612+692 EQUATION
20°C.L. Δ55°01'
1614+096 P.C.
1616+913 P.T.
5°C.R.
Δ14°05'
1617+219 P.C.
1619+428 P.T.
16°C.R. Δ35°16'
1622+416 P.C.
1623+673 P.T.
15°C.R. Δ18°51'
5°C.L.
Δ15°59'
1624+713 P.C.
1627+91° P.T.
1629+24'
10
1632+50 Grading Begins
Under Cont. 560.
1634+358 P.O.T.=
1631+024 Equation.
1632+85-12"C.P. 39°
1633+50 P.O.T.
Beginning F.A. Project No. 62
R.W.-100° To Kamela.
S.25°45'E.
50
50
1646+56-18"R.C.P. 33°
5°C.L.
Δ6°56'
1649+864 P.C.
1651+25 P.T.
See Details of R.R. Crossing
1"=100' Map Sheet No. 18.
10
FOR DETAILS SHOWING STREET & R.R. PROPERTY LINES AT MEACHAM.
RT. OF WAY-ENCROACHMENTS ETC.
SEE 1"=100' FED. AID MAP-SHEET #18
N 30000
N 25000
E 15000
N 25000
N 20000


11
S. 32°41'E
1658+00- 12" C.P. 27'±
1665+58- 12" C.P. 27'±
1674+12± P.C.
1678+17±
11
1683+28± P.T.
1°C.R.
Δ 9°10'
S. 23°31'E
1696+15- 12" C.P. 27'±
1694+98± P.C.
1698+36± P.T.
4°C.R.
Δ 19°32'
14
S. 9°59'E
1713+00- 12"C.P. 27'±
1711+30± EQUATION
= 1716+17± P.C.
1715+32± P.T.
8°C.R.
Δ 41°12'
S.31°13'W = S.31°11'W
1721+01± P.C.
9°C.L.
Δ 52°30'
1726+84± P.T.
1723+50- 12" C.P. 27'±
S. 21°19'E
1730+37±
12
1733+50- 12" C.P. 27'±
1736+28± P.C.
5°C.L.
Δ 17°20'
1739+75± P.T.
1740+70- 12" C.P. 30'±
1739+91± P.C.
1742+51± P.T.
8°C.R.
Δ 20°50'
1742+89± P.C.
6°C.L.
Δ 17°15'
1745+76± P.T.
S. 35°04'E
1749+50- 12" C.P. 27'±
E 20000


UMATILLA COUNTY
UNION COUNTY
1852+08.4 END DEADMANS PASS-KAMELA-SECTION-1923
0+00.0 BEGINING-KAMELA-HILGARD-SECTION-1921-1922
One of the penalties of drawing lines
thro' penciled notes, B-4 inking.
The deeds need correcting years later.
+48.1
282.5 (for 11'18')
23
24
25
26
13
14
430
1755+41.0 P.C.
1759+16.0 P.T.
6°C.R.
Δ22°30'
S.12°34'E.
1761+79.3 P.C.
1764+61.8 P.T.
4°C.L.
Δ11°20'
S.23°54'E.
1769+73.2 P.C.
1773+63.2 P.T.
3°C.R.
Δ11°42'
1771+82-12"C.P. 27'
S.12°12'E.
1777+85.0 P.C.
1781+76.7 P.T.
2°C.L.
Δ7°50'
S.20°02'E.
1782+17.6
1786+57.0 12"C.P. 27.0
1786+81.5 P.C.
18.5
1789+51.8 P.T.
10°C.R.
Δ33°20'
1791+81.0 P.C.
1793+73.3 P.T.
10°C.L.
Δ19°08'
1795+43.1 P.C.
1798+44.9 P.T.
30°C.R. Δ89°03'
1798+00-24"R.C.P. 48.0
1799+49.5 P.C.
1802+59.2 P.T.
28°C.L. Δ86°53'
1803+00-12"C.P. 30.0
1806+95-12"C.P. 24.0
1808+75-12"C.P. 24.0
S.3°40'E.
1814+95-12"C.P. 27.0
1816+28.4 P.C.
4°C.L.
Δ24°20'
1822+37.0 P.T.
1819+50-12"C.P. 30.0
S.28°00'E.
1827+32.6 P.C.
1828+71.4 P.T.
10°C.R. Δ13°52'
1829+50-12"C.P. 30.0
1831+18.2 P.C.
1833+72.5 P.T.
20°C.L. Δ50°52'
1835+97.6
1834+48.4 P.C.
1837+56.2 P.T.
28°C.R. Δ86°24'
1836+10-36"R.C.P. 40.0
1838+09.2 P.C.
1840+09.8 P.T.
16°C.L. Δ32°06'
1840+50-12"C.P. 36.0
1840+37.8 P.C.
3°C.R.
Δ15°38'
1845+58.9 P.T.
1846+25-12"C.P. 36.0
1845+93.9 P.C.
4°C.L.
Δ18°11'
1850+48.1 P.T.
S.13°15'E.
1852+08.4
1852+08-12"C.P. 27.0
N 10000
N 5000
E 30000
E 25000
N 5000
N 00